



Polizia Provinciale
Squadra Nautica

Procedure VHF Di Radiotelefonica

Comunicazioni di soccorso, di urgenza e di
sicurezza in radiotelefonica nautica



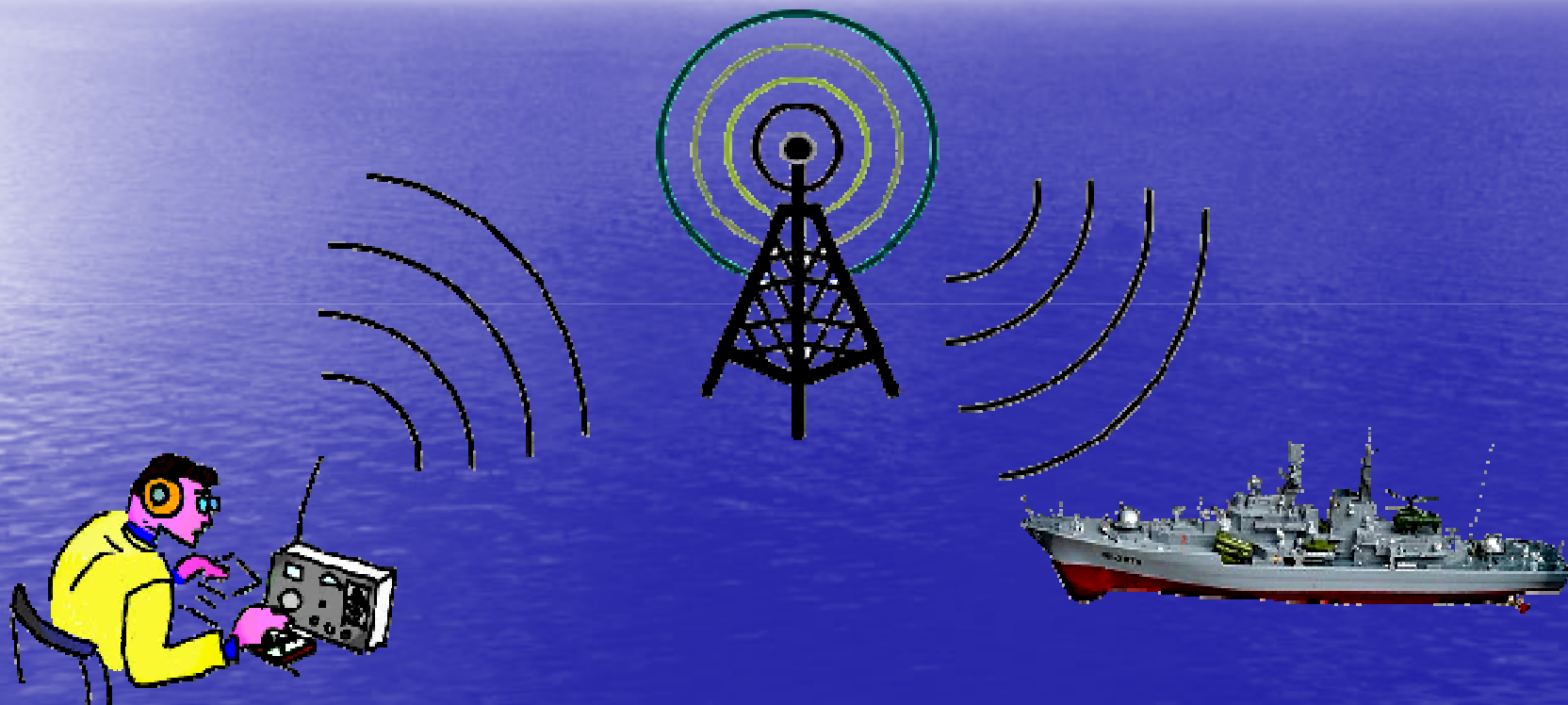
A cura del Responsabile
Comm. C. Lucio Semenzato

SOS Canale 16

Frequenze nautiche

Quelle che rivestono maggiore importanza(ed interesse per gli operatori addetti al soccorso in acqua) sono le VHF (Very High Frequency, Altissima Frequenza) che vanno da 156.051, corrispondente al canale 1, a 162.025 corrispondente al canale 88. Si tratta di onde elettromagnetiche cortissime che si propagano a distanza ottica (onde dirette): ciò vuol dire che la presenza di ostacoli (montagne) o la curvatura terrestre (oltre l'orizzonte) non ne consentono la propagazione se non tramite dispositivi di ripetizione del segnale come ponti radio o satelliti

PONTE RADIO



gli apparati nautici installati a bordo dei mezzi nautici ma anche quelli portatili trasmettono e ricevono sulle stesse frequenze in uso alle stazioni a terra. La terminologia appropriata è T/B/T/ (Terra-Bordo-Terra) la frequenza di soccorso è la 156.800 (chiamata di soccorso internazionale) corrisponde al canale 16

FREQUENZE VHF PER LA NAUTICA DA DIPORTO

can vhf	freq. Rx	freq. Tx	note
1	156.050	156.050	CorrISP pubb. - oper. port.
2	156.100	156.100	CorrISP pubb. - oper. port.
3	156.150	156.150	CorrISP pubb. - oper. port.
4	156.200	156.200	CorrISP pubb. - oper. port.
5	156.250	156.250	CorrISP pubb. - oper. port.
6	156.300	156.300	Sicurezza nave-nave
7	156.350	156.350	CorrISP pubb. - oper. port.
8	156.400	156.400	Commerciale nave - nave
9	156.450	156.450	nave - nave
10	156.500	156.500	nave - nave
11	156.550	156.550	Operazioni portuali
12	156.600	156.600	Operazioni portuali
13	156.650	156.650	Sicurezza nave-nave in navigazione
14	156.700	156.700	Operazioni portuali
15	156.750	156.750	Nave - nave e operazioni portuali (1)
16	156.800	156.800	Chiamata e soccorso internazionale (2)
17	156.850	156.850	Nave-nave oper. portuali (1)
18	156.900	156.900	Operazioni portuali
19	156.950	156.950	Operazioni portuali
20	157.000	157.000	Operazioni portuali
21	157.050	157.050	Operazioni portuali
22	157.100	157.100	Operazioni portuali
23	157.150	157.150	Corrispondenza pubblica
24	157.200	157.200	Corrispondenza pubblica
25	157.250	157.250	Corrispondenza pubblica (3)
26	157.300	157.300	Corrispondenza pubblica (3)
27	157.350	157.350	Corrispondenza pubblica (3)
28	157.400	157.400	Corrispondenza pubblica (3)

60	160.625	156.025	Corrispondenza pubblica
61	160.675	156.075	Corrispondenza pubblica (3)
62	160.725	156.125	Corrispondenza pubblica
63	160.775	156.175	Corrispondenza pubblica
64	160.825	156.225	Corrispondenza pubblica (3)
65	160.875	156.275	Corrispondenza pubblica
66	160.925	156.325	Corrisp pubb. - oper. port. (3)
67	160.975	156.375	nave - nave
68	161.025	156.425	Operazioni portuali
69	161.075	156.475	Operazioni portuali
70	161.125	156.525	Riservato al DSC (4)
71	161.175	156.575	Operazioni portuali, non commerciale
72	161.225	156.625	Non commerciale nave - nave
73	161.275	156.675	Operazioni portuali
74	161.325	156.725	Operazioni portuali
77	161.475	156.875	nave - nave
78	161.525	156.925	Corrisp pubb. - oper. port. (3)
79	161.575	156.975	Operazioni portuali
80	161.625	157.025	Operazioni portuali
81	161.675	157.075	Corrisp pubb. - oper. port.
82	161.725	157.125	Corrisp pubb. - oper. port. (3)
83	161.775	157.175	Corrispondenza pubblica
84	161.825	157.225	Corrispondenza pubblica (3)
85	161.875	157.275	Corrispondenza pubblica (3)
86	161.925	157.325	Corrispondenza pubblica (3)
87	161.975	157.375	Corrispondenza pubblica (3)
88	162.025	157.425	Corrispondenza pubblica (3)

(1) metà potenza

(2) su questo canale viene effettuato l'ascolto h 24 da parte dei Centri del soccorso marittimo. A partire dal febbraio 2005 l'ascolto continuo sarà assicurato sul canale 70 (vds. nota 4)

(3) Canali di ascolto e lavoro delle Stazioni costiere (vds. tabella relativa nelle *Pagine azzurre*)

(4) È vietato l'uso della fonia. Il canale è dedicato al soccorso con segnali digitali del sistema DSC Digital (Selective Calling). A partire dal febbraio 2005 i Centri del soccorso marittimo effettueranno la «guardia continua» su questo canale.

Alfabeto fonetico NATO (Spelling)

In trasmissione parole o sigle devono essere comprensibili quindi per evitare equivoci si deve fare lo spelling:

Nel formulare non si dirà A come ancona, B come Bologna, eccetera ma si dovrà usare il seguente alfabeto fonetico internazionale:

Esempio: volendo fare lo spelling del nominativo dell'imbarcazione "SIBILLA", si dirà " Sierra, India, Bravo, India, Lima, Lima, Alfa"

A - Alfa
B - Bravo
C - Charlie
D - Delta
E - Echo
F - Foxtrot
G - Golf
H - Hotel
I - India
J - Juliett
K - Kilo
L - Lima
M - Mike
N - November
O - Oscar
P - Papa
Q - Quebec
R - Romeo
S - Sierra
T - Tango
U - Uniform
V - Victor
W - Whiskey
X - X-ray
Y - Yankee
Z - Zulu

NUMERI

Devono essere trasmessi pronunciando le cifre separatamente, tranne le migliaia intere.

I multipli interi di mille saranno trasmessi pronunciando ogni cifra delle migliaia seguite dalla parola "Mille".

I decimali saranno preceduti dalla parola punto (o decimale).

Volendo verificarli, chi riceve potrà richiedere la ripetizione.

Esempi:

10	(uno zero)
97	(Nove Sette)
721	(Sette Due Uno)
1000	(Mille)
1300	(Uno Tre Zero Zero)
10000	(Uno Zero Mille)
122.6	(Uno Due Due punto Sei)

MESSAGGI

I messaggi si distinguono in varie categorie:

Quelli che ci riguardano sono come priorità (diritto di precedenza)

- 1) Soccorso
- 2) Urgenza
- 3) Sicurezza

MESSAGGI DI SOCCORSO:

Possono essere lanciati da chiunque si trovi in stato di pericolo o voglia prestare soccorso:

- A. Nel primo caso (quando ci si trova in pericolo) il messaggio, sarà preceduto dalla voce "May Day" ripetuta Tre volte con pronuncia francese (*medé*): è un suono "duro" che copre le normali trasmissioni: chi lo riceve può ordinare alle altre stazioni il silenzio radio.
- B. Nel secondo caso (intenzione di prestare soccorso) il Comandante/Conduuttore dell'unità nautica che riceve una richiesta di soccorso, alla quale non viene data risposta, dopo aver dato il "ricevuto may day" al richiedente, rilancerà il messaggio ad una stazione a terra che possa prestare assistenza facendo precedere alla comunicazione " May Day Relay" (*medé relé*) anch'essa ripetuta tre volte.

MESSAGGI DI URGENZA:

Concernono la sicurezza di chiunque si trovi in seria difficoltà o voglia prestare ad altri assistenza immediata (una barca alla deriva, un passeggero imbarcato che sta male, la perdita di carburante, guasto al motore).

Il segnale d'urgenza, che precede il messaggio è PAN ripetuto Tre volte (anche in questo caso è voce "dura" che, sparata nel microfono, riesce a coprire altre normali trasmissioni).

MESSAGGI (SEGNALE) DI SICUREZZA:

Il segnale di "sicurezza" è composto dalla parola "securité" (pronuncia securité) ripetuta Tre volte sulla frequenza internazionale di soccorso (CANALE 16VHF).

Il segnale indica che la stazione che chiama sta per trasmettere un messaggio riguardante la sicurezza della navigazione, bollettino del mare, avvisi meteo o logici importanti o avvisi urgenti per i naviganti.

Quando è possibile, è opportuno che il messaggio che segue il segnale di sicurezza sia trasmesso su altro canale (frequenza) di lavoro.

I messaggi di sicurezza in mare sono gestiti dalla Capitaneria di Porto.

SCALA DI COMPRENSIBILITA' (DEI MESSAGGI)

Quando si effettuano prove radio (per la messa a punto dell'apparato o altro) si impiega la seguente scala di comprensibilità:

- 1. INCOMPRENSIBILE**
- 2. COMPRENSIBILE A TRATTI**
- 3. COMPRENSIBILE MA CON DIFFICOLTA'**
- 4. COMPRENSIBILE**
- 5. PERFETTAMENTE COMPRENSIBILE**

Un tempo si esprimeva in "quinti", come per esempio: "stazione che chiama, ricevo un quinto (cioè la portante); oggi si dovrà dire "ricevo uno" (o "forza uno")

NORME PER L'UTILIZZO DEL VHF

L'apparato ricetrasmittente VHF è obbligatorio a bordo delle unità da diporto che navigano oltre le sei miglia dalla costa; può essere di tipo fisso o mobile/portatile.

Entro le sei miglia dalla costa è facoltativo. In entrambi i casi bisogna disporre della licenza (uso dell'apparato radio omologato a bordo) e del certificato RTF (patentino per l'uso delle frequenze nautiche) che vengono rilasciati dal:

Ministero dello Sviluppo Economico

Ministero delle Comunicazioni

Ispettorato Territoriale della Lombardia, via Principe Amedeo Milano (per i residenti in Lombardia)

SANZIONI

- art. 102 Codice delle Comunicazioni Elettroniche (installazione ed esercizio di comunicazione elettronica senza autorizzazione)
 - variano da 300€ a 10000€
- art. 172 Codice delle Comunicazioni Elettroniche (fare uso a bordo di unità nautiche di apparecchiature radio nelle bande del servizio mobile marittimo in assenza di autorizzazione)
 - variano da 120€ a 485€
- Art. 1200 Codice della Navigazione (abusivo trasporto o impiego di apparecchi radiotrasmettenti a bordo di unità nautiche)
 - variano da 1032€ a 6197€
- art. 217 Codice delle comunicazioni Elettroniche (uso indebito del segnale di soccorso)
 - arresto sino a 6 mesi o ammenda sino a 670€
- art. 658 Codice Penale (procurato allarme presso l'autorità)
 - arresto sino a 6 mesi o ammenda da 10€ a 516€

USO DEI CELLULARI

I cellulari dei quali conosciamo tutti l'utilità non sostituiscono l'apparato VHF quando obbligatorio.

Per i nostri laghi:

Soccorso tecnico urgente	115
Sanitario	118
Di Polizia	113 e 112

Per il solo Lago Maggiore è attivo pure il 1530

NUMERO UNICO PER LE EMERGENZE: 112





Tasto
trasmissione

Accensione
Volume

Altoparlante

Canali

Scanner
canali

Alta bassa
potenza TX

Squelch

canale 16



